



NYT fra

Helicopter Wing Karup



PRESSEMEDDELELSE

8. juni 2010

Redningshelikopteren Sikorsky S-61 Sea King går på velfortjent pension

Da Sikorsky S-61 Sea King kom til det danske Flyvevåben i april 1965, blev den udråbt til den nye tids tekniske vidunder. Med sine to jet-motorer kunne den nå længere og bære mere end noget andet fly i redningseskadrillen.

Helikopteren fik da også bevist sit værd allerede i september 1966, da den norske færge Skagerak forliste vest for Hirtshals. En bølge slog færgens agterport ind, og det væltede ind med vand.

Færgen stod ikke til at redde.

Helikopteren fra Aalborg var den første på stedet og kort efter fulgte de øvrige helikoptere fra Skrydstrup og Værløse.

Sammen med skibe, der sejlede til området for at hjælpe, lykkedes det at bjærge alle 197 ombordværende i live. De 69 af dem blev fløjet til land i de danske helikoptere, som den aften demonstrerede den rækkevidde og kraft de havde.

Siden er det blevet til omkring 16.600 missioner, og S-61 er blevet den flytype, som har været i Flyvevåbnet i flest år. Men nu er det slut. Selvom S-61 har været en pålidelig helikopter, kan 45 år på bagen godt mærkes, og opgaven er lige så stille overgået til afløseren fra AgustaWestland – EH101.

Sikorsky S-61A Sea King, ”den gamle grå dame”, flyver hjem fra sin allersidste vagt den 16. juni 2010.

Helicopter Wing Karup markerer udfasningen af S-61’eren med en reception:

Onsdag 16. juni 2010 klokken 13.00 til 15.00
I Eskadrille 722s område i Hangar 22 på Flyvestation Karup

Pressen er velkommen til at deltage i receptionen, hvor det vil være muligt at få interviews med en lang række af de mennesker, der har haft berøring med helikopteren gennem tiden.

Blandt de inviterede er Forsvarsministeren, Forsvarets øverste ledelse, eskadrillens samarbejdspartnere og tidligere tjenestegørende ved eskadrille 722.

En nærmere gæsteliste er til rådighed en uge før arrangementet.

Ca. kl. 13.10 ankommer en formation af de sidste flyvende S-61’ere, som giver en demonstration af, hvad den pligttopfyldende helikopter kan i luften. Formationen letter fra Roskilde og flyver en rute, der går over København, Storebælt og Århus, inden de til sidst ankommer til Karup.

Der vil i receptionsområdet endvidere være en mindre udstilling om S-61’erens historie i Flyvevåbnet. Udstillingen er venligst udlånt af Flymuseet i Stauning.

Af hensyn til planlægningen er tilmelding nødvendig og foregår til presseofficer Louise Juel Christensen på telefon 97101550-2151, mobil 20984050 eller e-mail hwkar-presse@mil.dk senest mandag den. 14. juni.